

Адрес места нахождения: 603057, г. Нижний Новгород, пер. Светлогорский, д. 13, пом. 9.
Телефон: +7 (831) 439-98-21, факс: +7 (831) 243-09-09, адрес электронной почты insat_nn@mail.ru



УТВЕРЖДАЮ
Руководитель ИЛ ИНСАТ

Г.А. Конилова
Г.А. Конилова

" 18 " 11 2016г.

ПРОТОКОЛ № 136/018/R66/823

испытаний (экспертизы результатов испытаний) транспортных средств типа 7721 категории М₃, на соответствие требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) пункт 56 таблицы Приложения 2 (Правила ЕЭК ООН № 66-02).

1. Объект испытаний

- | | | |
|-------|---|---|
| 1.1. | Фабричная или торговая марка | - |
| 1.2. | Коммерческое наименование | Автобус вахтовый специальный |
| 1.3. | Тип | 7721 |
| 1.4. | Модификация (версия) | 7721??-?? |
| 1.5. | Категория | М ₃ |
| 1.6. | Шасси транспортного средства | КАМАЗ-5350, КАМАЗ-43118, КАМАЗ-43502,
КАМАЗ-43501 |
| 1.7. | VIN | X897721???0GB0??? |
| 1.8. | Заявитель, адрес | Общество с ограниченной ответственностью
«АвтоСпецВан», 456320, Челябинская область,
г. Миасс, ул. Богдана Хмельницкого, 66-
48.Российская Федерация
ОГРН 1045207142870 |
| 1.9. | Изготовитель, адрес | Общество с ограниченной ответственностью
«АвтоСпецВан», 456320, Челябинская область,
г. Миасс, ул. Богдана Хмельницкого, 66-
48.Российская Федерация
ОГРН 1045207142870 |
| 1.10. | Основание для проведения испытаний | Заявка №136/018 ООО «АвтоСпецВан» от
03.06.2016 г. |
| 1.11. | Заявленные на распространение результатов испытаний транспортные средства | 7721C0, 7721C0-01, 7721C0-10, 7721C0-11,
7721C0-12, 7721C0-13, 7721C0-14, 7721C1,
7721C1-01, 7721C1-02, 7721C1-10, 7721C1-11,
7721C1-12, 7721C1-14, 7721C1-20, 7721C1-21,
7721C1-22, 7721C1-30, 7721C1-31, 7721C1-32,
7721C1-34, 7721D0, 7721D0-01, 7721D1 |
| 1.12. | Техническое описание заявленных транспортных средств приведено в приложении к настоящему протоколу. | |

2. Условия проведения испытаний

- 2.1. Место проведения испытаний г.Н.Новгород, пер.Светлогорский, д.13,
пом.9
- 2.2. Методика проведения испытаний Правила ЕЭК ООН №66-02

3. Результаты испытаний (экспертизы результатов испытаний)

- 3.1 Анализ результатов компьютерного моделирования условий опрокидывания автобуса с уступа показывают, что конструкция обеспечивает полное поглощение энергии удара, при этом внутри салона автобуса сохраняется остаточное жизненное пространство, обеспечивающее безопасность пассажиров
- 3.2. Результаты технической экспертизы приведены в таблице 1.

Таблица 1

п. Правил ЕЭК ООН №66	Требования	Заключение о соответствии
5.1	Силовая структура транспортного средства должна быть достаточно прочной для обеспечения неприкосновенности остаточного пространства при испытании комплектного транспортного средства на опрокидывание и после этого испытания.	Соответствует
5.1.1	никакая часть транспортного средства, выходящая за пределы остаточного пространства в начале испытания (например, стойки, защитные дуги, багажные полки), не должна в ходе испытания проникать в остаточное пространство. Никакие конструктивные части, которые первоначально находились в остаточном пространстве (например, вертикальные поручни, перегородки, мини-кухни, туалеты), при оценке проникновения в это пространство не учитываются;	Соответствует
5.1.2	никакая часть остаточного пространства не должна выступать за пределы контура деформированной конструкции. Контур деформированной конструкции определяется последовательно между каждым прилегающим окном и/или дверной стойкой. Между двумя деформированными стойками этим контуром должна являться теоретическая поверхность, определяемая прямыми линиями и соединяющая внутренние контурные точки стоек, которые до проведения испытания на опрокидывание находились на одинаковой высоте над уровнем пола.	Соответствует



4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

4.1. При экспертизе установлены полнота и правильность оформления технической документации, идентичность объекта испытаний техническому описанию.

Экспертиза технической документации показывает, что конструктивные отличия заявленных объектов сертификации незначительно влияют на оцениваемые сертифицируемые показатели, поэтому результаты испытаний могут быть распространены на транспортные средства, указанные в п. 1.11.

4.2. Заявленные на сертификацию транспортные средства 7721C0, 7721C0-01, 7721C0-10, 7721C0-11, 7721C0-12, 7721C0-13, 7721C0-14, 7721C1, 7721C1-01, 7721C1-02, 7721C1-10, 7721C1-11, 7721C1-12, 7721C1-14, 7721C1-20, 7721C1-21, 7721C1-22, 7721C1-30, 7721C1-31, 7721C1-32, 7721C1-34, 7721D0, 7721D0-01, 7721D1 категории М3 соответствуют требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) пункт 56 таблицы Приложения 2 (Правила ЕЭК ООН № 66-02).

Протокол испытаний может быть воспроизведен только полностью и только с письменного разрешения ИЛ ИНСАТ.

Ответственный за проведение испытаний:

инженер-исследователь

Должность

Подпись

А.Л. Безруков
Расшифровка

Отп. 3 экз. Экз. № 1 – в архив, Экз. № 2, 3 – заказчику

