**Гарантии изготовителя**

Ответственность за ремонт и техническое обслуживание автобуса вахтового (далее АВ) возлагается на официального дилера (Продавца) и предприятие-изготовитель.

**ВНИМАНИЕ:** **ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ УСЛОВИЕМ ВЫПОЛНЕНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ  ЯВЛЯЕТСЯ РЕГУЛЯРНОЕ ПРОВЕДЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В СООТВЕТСТВИИ С НАСТОЯЩИМ РУКОВОДСТВОМ.**

Гарантийные обязательства предприятия-изготовителя транспортного средства **не распространяются** на следующие случаи:

* регламентные работы, разрушение одноразовых элементов и применение других материалов при выполнении планового технического обслуживания, диагностические и регулировочные работы;
* на лампы приборов световой сигнализации, нормальный износ любых деталей, естественное старение и разрушение покрытия деталей, резинотехнических деталей, уплотнителя дверей и люков в результате воздействия окружающей среды и нормального использования;
* нарушения штатного функционирования электрических цепей, вызванного нарушением работы электрооборудования шасси, неправильной его эксплуатации, изменением схемы подключения и питания;
* повреждение  автомобиля промышленными, химическими и иными переносимыми по воздуху выбросами, солью, антигололедными реагентами, соком растений, пыльцой, сильным ветром, молнией и иными факторами окружающей среды;
* на герметичность кузова-фургона каркасного исполнения.

Гарантийные обязательства предприятия-изготовителя транспортного средства **прекращают свое действие полностью**:

* в случае механических повреждений, в том числе вследствие дорожно-транспортного происшествия,  элементов конструкции – надрамника, обрамления, дверного проема и т.п.;
* в случае нарушения герметичности панелей вследствие механических и иных повреждений;
* пренебрежение регламентным техническим обслуживанием;
* в случае внесения изменений в конструкцию транспортного средства без согласования с предприятием-изготовителем.  
  Например: установка дополнительного оборудования (холодильные установки, гидравлические борта, крано-манипуляторные установки и т.п.), установка дополнительных дверей и люков, других изменений, влияющих на прочность и герметичность конструкции, а также на изменение весовых характеристик, включая распределение допустимых нагрузок по осям;
* при использовании транспортного средства не по назначению, эксплуатации его с нарушениями указаний по эксплуатации, в том числе при несоблюдении эксплуатационных ограничений согласно разделу 3 настоящего руководства.

**Ответственность Владельца**:

* соблюдать правила эксплуатации и ухода за транспортным средством в соответствии с требованиями настоящего руководства;
* Владелец ответственен за своевременное и надлежащее обслуживание транспортного средства в соответствии с эксплуатационной документацией на ТС и базовое шасси;
* для проведения любого обслуживания или при обнаружении любого дефекта необходимо обращаться к официальному Дилеру (Продавцу) либо на предприятие-изготовитель, при этом понятия «дефект» и «повреждение» имеют различную смысловую нагрузку.   
  «Дефекты» покрываются гарантией, так как изготовитель АВ несет ответственность за качество используемых материалов и изготовления.   
  За «повреждения», вызванные неправильной эксплуатацией, некачественным обслуживанием или ДТП,  изготовитель ТС не несет ответственности и не покрывает гарантией ущерб, вызванный такими повреждениями;
* Владельцу необходимо хранить все документы с отметками о проведенных работах, поскольку в отдельных случаях может возникнуть необходимость подтвердить факт проведения определенных работ.